

公共交通を考える会・プログラム

どうする公共交通！ どうなるの？西鉄バス

- 1 開会(14時) 司会：内場 恭子
- 2 主催者あいさつ 伊東 洋子
- 3 報告(14時5分～14時25分)
田中 英輔 村松 謙二
- 4 質疑応答・意見交換(14時25分～15時25分)
- 5 まとめ 奴間 健司
- 6 閉会あいさつ 古賀 誠視
- 7 閉 会(15時30分予定)

2017年4月22日(土)
千鳥苑・大広間

西鉄バス発車予定時刻表・古賀駅東口・平日

2017年4月1日のダイヤ改正による減便の状況

行先 番号	6		7	2017年4月1日 減便数
	グリーンパーク 市役所・工業団地	舞の里 東医療センター	薦野 サンコスモ	
5				
6	59			0便⇒1便 1便増
7				1便⇒0便 1便減
8	15			1便⇒1便
9	26	31	00	3便⇒3便
10	30			1便⇒1便
11				
12				1便⇒0便 1便減
13	03		45	2便⇒2便
14		06		1便⇒1便
15	10			1便⇒1便
16	12			1便⇒1便
17		26		2便⇒1便 1便減
18	00			2便⇒1便 1便減
19	55	01		2便⇒1便 1便減
20				1便⇒0便 1便減
21				
22				1便⇒0便 1便減
	13便⇒9便 4減便	5便⇒4便 1便減	2便⇒2便 増減なし	20便⇒15便 5便減

バス停・古賀駅東口の課題

4月1日のダイヤ改正で5便の減便となった

12時台、17時台、20時台、22時台、
はゼロ便となった

18時00分のあと19時55分まで
2時間近くも間隔がある

改善方法はないだろうか？

- ①循環型へのルート改善
- ②1時間に一本の定時運行
- ③空白時間帯の補完手段

(ミニバス、コミュニティバス)

西鉄バス発車予定時刻表・須賀神社（小竹）・平日
2017年4月1日のダイヤ改正による減便の状況

行先 番号	6		2017年4月1日 減便数
行先	古賀駅東口 市役所・工業団地	舞の里 東医療センター	
5			
6	33		1便⇒1便
7	20	39	2便⇒2便
8			0便⇒0便
9		11	1便⇒1便
10	05		1便⇒1便
11	31		1便⇒1便
12	(減便)		1便⇒0便 1便減
13		46 (増便)	0便⇒1便 1便増
14		(減便)	1便⇒0便 1便減
15			0便⇒0便
16	01		1便⇒1便
17		06	1便⇒1便
18		41	1便⇒1便
19		(減便)	1便⇒0便 1便減
20	36		1便⇒1便
21	(減便)		1便⇒0便 1便減
22	(減便)		1便⇒0便 1便減
	10便⇒7便 3減便	5便⇒4便 1便減	15便⇒11便 4便減

バス停・須賀神社（小竹）の課題

4月1日のダイヤ改正で4便の減便となった

13時台、14時台、19時台、21時台、
22時台はゼロ便となった

7時台に2便が集中している

7時39分のあと9時11分まで
92分も間隔がある

ルート変更で改善できないだろうか？

「古賀駅東口」⇔「グリーンパーク古賀」を
「古賀駅東口」⇔「コスモス館」⇔「サンコスモ古賀」⇔「古賀駅東口」
の循環ルートに変更

サンコスモ古賀に行くためのバスは何本あるか？ (平日)

①古賀駅東口からサンコスモ古賀に行くバス 3本のみ

古賀駅東口 9時00分発、13時45分発の2本
古賀駅前（西口）12時11分発の1本

②サンコスモ古賀から古賀駅方面に行くバス 4本のみ

サンコスモ古賀

9時22分（古賀駅前）、11時07分（古賀駅東口）
12時09分（古賀駅前）、15時20分（古賀駅東口）の4本

4月1日からシャトルバス廃止

(市役所～サンコスモ古賀～ひだまり館)

空白対策

空白対策

空白対策
(小竹と新宮町境)

循環型

循環型

考えられる改善策

< 西鉄バス薦野線の系統と行き先番号 >

系統名	行き先番号	行き先	經由地	行き先
薦野系統	1	薦野	～ 青柳四ツ角	～ 古賀駅前
	2	薦野	～ 篠内	～ 古賀駅前
	7	薦野	～ 新原	～ 古賀駅東口
舞の里系統	3	舞の里	～ 花見	～ 古賀駅前
小竹系統	6	舞の里	～ 古賀駅東口	～ グリーンパーク古賀

【行先表示板】

にしてつ時刻表

いつでもどこでも西鉄バスの時刻・運賃やリアルタイムでバスの運行状況・現在位置を検索できます。

ケータイ・スマホからここにアクセス!

平成29年4月1日現在

こもの西鉄バス薦野線路線図

○、○の赤い文字は西鉄バス停留所

